



**Secretariaat:  
Putter 27,  
7731 KL Ommen**

**Aan: Provinciale Staten van Overijssel,  
Postbus 10078,  
8000 GB Zwolle**

**Ommen, 24 februari 2020**

**Onderwerp: advies noodzakelijke investeringen  
Hardenberg – Almelo / Oldenzaal - Zutphen**

Geachte statenleden,

Op 7 februari 2020 heeft het ROCOV Overijssel in de werkgroep Spoor gesproken over de toekomst van **de lijn Hardenberg – Almelo**. In uw besluit over de nota uitgangspunten van spoor van 11 december 2019 is vermeld dat de lijn Hardenberg (Mariënberg) – Almelo in 2027 dient te zijn geëlektrificeerd. Dat is het moment - 11 december 2027 - dat de huidige concessie voor de Vechtdallijnen afloopt.

Verder is vermeld dat het huidige materieel (de drie Linten) in 2023 economisch is afgeschreven.

Het bovenstaande betekent dat Arriva met het huidige materieel zou moeten doorrijden tot 11 december 2027. Gelet op de staat van het materieel, de regelmatige mankementen aan het materieel als ook de hoge kosten van onderhoud acht ROCOV Overijssel dit niet wenselijk. Het materieel heeft verder ook geen toilet dat is voorgeschreven in nieuw materieel.

Een betere optie is dat Arriva vanaf 2023 ander dieselmaterieel inzet tot het moment van elektrificatie.

Het ROCOV Overijssel adviseert u om tijdig met Arriva te overleggen met welk dieselmaterieel zij na 2023 gaat rijden tussen Hardenberg en Almelo.

ROCOV Overijssel verzoekt u ook tijdig te zorgen voor een budget om de elektrificatie van het traject Mariënberg – Almelo uit te voeren. Die elektrificatie zou voor de start van de nieuwe concessie op 11 december 2027 klaar moeten zijn. Vervoerders die op de concessie willen inschrijven behoeven dan in hun offerte alleen met elektrische treinen rekening te houden.

Met de voorbereiding van de nieuwe concessie (december 2017) zijn al gauw drie jaar benodigd. Dit is inclusief de tijd die de nieuwe vervoerder nodig heeft om treinen te bestellen en in te rijden.

Het project van de elektrificatie kan hiermee gelijk oplopen. Dan dient dit project wel tijdig gestart te worden.

## Verbinding Oldenzaal - Zutphen

Bij de verbinding Oldenzaal – Zutphen geldt dat het materieel eind 2023 is afgeschreven en de concessie Twents eindigt 9 december 2023. Deze concessie gaat over in de nieuwe concessie Berkel - Dinkel.


ROCOV Overijssel constateert verder dat de lijn Oldenzaal – Zutphen apart wordt aanbesteed. Het elektrificeren van het baanvak Hengelo - Zutphen is gepland na 2024. Volgens ROCOV Overijssel is het noodzakelijk dat het enkel spoor deels wordt verdubbeld en de snelheid op het baanvak Hengelo – Zutphen omhoog gaat. Deze lijn verdient veel meer aandacht als snellere verbinding tussen Twente en Arnhem (via Zutphen) en vandaar uit verder naar het zuiden of westen.

Veel omstandigheden waarbij een tijdige planning van werkzaamheden (inclusief budgetteren) uitermate belangrijk is!

Het bovenstaande is ROCOV Overijssel altijd bereid nader toe te lichten.

Namens ROCOV Overijssel,

Met vriendelijke groet,



Drs. E.F.M. (Ellen) Pot,  
Voorzitter ROCOV Overijssel

Afschrift aan: Arriva, t.a.v. E. Menkveld  
Keolis, t.a.v. T. Naberhuis