



Secretariaat:
Putter 27,
7731 KL Ommen

Aan: Keolis Nederland,
Postbus 297,
7400 AG Deventer

Ommen, 10 februari 2020

Onderwerp: ongevraagd advies

Geachte heer Speulman,

Het ROCOV Overijssel heeft kennis genomen van uw e-mail van 21 januari 2020. Op deze e-mail reageert het ROCOV Overijssel met een ongevraagd advies.

Ook aanpassingen in de rijtijden die ten gunste komen van de reizigers, zo u aangeeft, zijn adviesplichtig. Dit geldt ook voor het al of niet tijdelijk vervallen van haltes.

Het niet aandoen van haltes tussen Dedemsvaart en Nieuwleusen.

Het ROCOV Overijssel merkt op dat lijn 29 een ontsluitende functie heeft voor het omliggende platteland. Die functie verdwijnt tussen Nieuwleusen en Dedemsvaart voor een deel door tijdelijk of definitief maar liefst acht haltes niet aan te doen. Hierdoor moeten scholieren en studenten verder fietsen naar de haltes in Nieuwleusen, Balkbrug en Dedemsvaart.

Over de haltes De Pol, Het Rak en Hoofdvaart 207 en Hoofdvaart 115 merkt het ROCOV Overijssel op dat deze haltes niet aan de N 377 liggen. De halte Hoofdvaart 115 ligt bovendien binnen de bebouwde kom van Dedemsvaart. Het niet kunnen invoegen van de bussen geldt hier niet of veel minder. Er treedt hier dus geen rijtijdverlies op als de haltes blijven bestaan. De chauffeur kan goed zien of er reizigers bij deze haltes staan. Het ROCOV Overijssel adviseert daarom deze haltes ook te gebruiken tijdens de werkzaamheden in Balkbrug.

Haltes die tijdelijk (hoe lang? Wanneer?) vervallen omdat de werkzaamheden in Balkbrug tijdverlies opleveren is een slecht argument. Betekent dit dat de haltes - waarvan drie zijn voorzien vanabri's richting Zwolle - na de werkzaamheden weer in gebruik worden genomen? De woorden "mocht het nodig zijn" duiden hierop.

Mochten de werkzaamheden toch te veel tijdverlies opleveren, dan stelt het ROCOV Overijssel voor om de halte De Vlijt wel aan te doen. Hier stappen richting Zwolle nog 7 reizigers in.

Verder kunnen de meeste reizigers - om vertraging te voorkomen - gebruik maken van lijn 83 die de genoemde 8 haltes - niet aandoet.

Aanpassingen in de rijtijden en extra ritten

Stadsdienst Deventer

Lijn 2 – beter aansluiten op de treinen: akkoord

Invoeren rit van 161/2 die aankomst om 6.58 / 7.11 op station: akkoord

Lijn 7 – akkoord met beter aansluiten op de treinen.

Stadsdienst Zwolle

Lijn 7 akkoord

Lijn 10 akkoord met het toevoegen van 5 ritten tussen het Deltion en station Stadshagen.

Streeklijnen

Lijn 165 akkoord met eerder vertrekken. Beter aansluiten op stadslijn 7 Deventer

Lijn 30 akkoord

Buurtbussen

Akkoord met de wijzigingen in tijden en route

Met vriendelijke groet,



drs. E.F.M. (Ellen) Pot,
Voorzitter ROCOV Overijssel

Afschrift aan: mevrouw K. van de Meent (provincie Overijssel)