



Provincies Flevoland, Gelderland, Overijssel  
T.a.v. Dhr. B. Boerman  
e-mail: [e.boerman@overijssel.nl](mailto:e.boerman@overijssel.nl)

ROCOV Overijssel  
T.a.v. Mevr. E.F.M. Pot  
e-mail: [info@ellen-pot.nl](mailto:info@ellen-pot.nl) en  
[secretaris@rocovoverijssel.nl](mailto:secretaris@rocovoverijssel.nl)

Zwolle, 17 juli 2020

Geachte heer Boerman,

De ROCOV's Flevoland, Gelderland en Overijssel (hierna aangeduid als ROCOV's) willen in dit ongevroegde advies hun zorgen uiten over de situatie die ontstaat door het voorgenomen besluit om de concessie aan Keolis in te trekken.

Laat ons voorop stellen dat de reiziger gebaat is bij een goed functionerende OV-markt. Niet-integer handelen schaadt de reiziger en is altijd ongewenst. Dat vinden de ROCOV's ook. Dit neemt niet weg dat een sanctie tegen niet-integer handelen proportioneel moet zijn en de reiziger uiteindelijk moet dienen.

In uw brief aan de provinciale staten van 7 juli jl. stelt u dat "de gevolgen voor de reiziger niet van doorslaggevende betekenis kunnen zijn". Wij vinden deze uitspraak te stellig en voorbijgaan aan het doel van het OV: het belang van de reiziger.

Wij willen u de volgende overwegingen meegeven:

- Er lag een voor de reizigers goed voorstel van Keolis. (Waaronder 15% meer dienstregelingen en met daarin aandacht voor de minder drukke lijnen). Door het intrekingsbesluit lijkt een verbetering in de dienstregeling op korte termijn onmogelijk. Is er voldoende over nagedacht dat hiermee de reizigers ook getroffen worden?
- Door het intrekingsbesluit blijft daarnaast de verduurzaming van het OV in IJssel-Vecht voorlopig uit.
- Het is verder niet zeker dat in een noodconcessie het huidige voorzieningenniveau gehandhaafd kan worden zonder grote financiële consequenties voor de provincie. Dit geldt in het bijzonder voor de concessie Veluwe. In de concessie Veluwe is – in tegenstelling tot Midden-Overijssel – de vervoerder verantwoordelijk voor de opbrengsten. Door de aanzienlijke daling van de opbrengsten door de coronacrisis is allerm minst zeker dat een vervoerder bereid is het vervoer zonder hoge compensatie te continueren. Citaat uit de Statenbrief "Voornemen tot intrekking concessie IJssel-Vecht": Onze inzet is dat er voor de reizigers in de noodconcessie geen verschil is ten opzichte van de huidige dienstregeling. Wij willen u graag daaraan houden.



- Wat Keolis kan zouden andere vervoerders ook moeten kunnen. Wij stellen voor het aanbod van Keolis in het Programma van Eisen van een eventuele nieuwe concessie op te nemen.

Wij menen dat onregelmatigheden van een behoorlijke ernst moeten zijn om – gezien de hierboven genoemde consequenties – een intrekkingbesluit te rechtvaardigen.

Kortom: de ROCOV's maken zich zorgen over de consequenties van uw voorgenomen besluit voor de OV-reizigers.

Namens de ROCOV's Flevoland, Gelderland en Overijssel,

Met vriendelijke groet,

Ellen Pot  
Voorzitter ROCOV Overijssel