

Brief per e-mail

Keolis Nederland
T.a.v. dhr. E. Schoenmakers
Postbus 297
7400 AG Deventer

Zwolle, 25 mei 2021

Betreft: advies inzake Vervoerplan Twents 2022, v.1.0

Geachte heer Schoenmakers,

Op 3 mei jl. ontvingen wij uw adviesaanvraag voor Vervoerplan Twents 2022, waarvoor onze dank.

Het ROCOV realiseert zich de zware en lastige opgave om te komen tot een enigszins realistisch Vervoerplan terwijl de effecten van corona op het gebruik van het openbaar vervoer in 2022 en de jaren daarna ongewis zijn. Om diezelfde reden is het voor ons lastig om uw vervoerplan, gebaseerd op 10% minder DRU's dan in 2020, te beoordelen.

Wij hebben niettemin getracht om dit, ondanks het korte tijdsbestek, zo goed mogelijk te doen.

Over het Vervoerplan Twents 2022 adviseren wij als volgt:

- Draag zorg voor tijdige, heldere en brede communicatie over de wijzigingen in de dienstregelingen, óók naar de betrokken gemeenten.
- Openbaar vervoer moet voor iedereen overal bereikbaar blijven. Zorg derhalve voor een goed alternatief, bijvoorbeeld een flex-dienst, voor lijnen die worden opgeheven.
- Sommige lijnen (51,81) rijden na 20.00u niet. Lijn 97 wijzigt van een halfuurdienst naar een uurdienst, zelfs in de spits. Dit lijkt ons een te rigoureuze afschaling en wij adviseren derhalve dringend om dit te heroverwegen.
- De nieuwe route van lijn 62 over de nieuwe N18 staat in dit Vervoerplan beschreven en is 'tijdelijk' ingegaan op 2 mei 2021 in verband met wegwerkzaamheden (afwaardering oude N18). Wij kunnen ons vinden in de genoemde oplossingen die u aandraagt in het vervoerplan met betrekking tot van en naar het crematorium in Usselo vanuit Enschede (buurtbus Boekelo-Enschede).
Vanuit Haaksbergen echter, is deze oplossing van en naar het crematorium en van en naar het MST, *juist door de overstap*, ten dele een grote verslechtering. Wij kunnen daar niet mee akkoord gaan, omdat voor bezoekers van deze essentiële bestemmingen een overstap een belemmering kan zijn. Wij adviseren derhalve nadrukkelijk om daar een oplossing voor te zoeken, bijvoorbeeld **minimaal 1x per uur (de hele dag door) lijn 62 over de "oude" (afgevaardeerde) N18** te laten rijden. Crematorium en MST kunnen dan rechtstreeks bereikt worden. Eveneens kunnen de mensen woonachtig rondom het "oude" traject bediend blijven.

- Met betrekking tot de gewijzigde route van lijn 5 door de Haaksbergerstraat en naar Stadsveld adviseren wij om een tweede lijnnummer in te voeren. Dat is duidelijker voor de reiziger en voorkomt dat men in de verkeerde bus stapt.

Nog enkele vragen:

- In het addendum wordt voorgesteld om in het worst-case scenario lijn 5 in de daluren terug te schalen naar een frequentie van 2x/uur. Hoe komt de bediening er dan uit te zien i.c.m. het verleggen van de route via de Haaksbergerstraat?
- In het worst-case scenario wordt voorgesteld lijn 64 op te heffen. Geldt dit dan voor de gehele lijn of enkel tussen Overdinkel en Losser?

Tot slot dringen wij erop aan om de reizigersaantallen, vervoersbehoefte en aanbod dagelijks te monitoren zodat weer snel kan worden opgeschaald indien de vervoersbehoefte toeneemt. In dit verband adviseren wij om meerdere evaluatiemomenten vast te leggen.

Wij worden graag op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en zien bij wijzigingen weer graag een adviesaanvraag tegemoet.

In afwachting van uw reactie, tekenen wij,

Met vriendelijke groet,
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Overijssel,



E.F.M. (Ellen) Pot
Voorzitter