



**Secretariaat:**

**Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl**

**Aan: EBS Public Transportation B.V.  
(per e-mail)  
T.a.v. XX  
Nieuwe Gouw 8  
1442 LE Purmerend**

**Zwolle, 3 maart 2023**

**Onderwerp: Advies over wijzigingen dienstregeling per 7 mei 2023, concessie IJssel-Vecht**

Geachte XX,

De adviesaanvraag over de voorstellen voor een tussentijdse aanpassing van de dienstregeling concessie IJssel-Vecht 2023 is op 17 februari 2023 door het ROCOV Overijssel ontvangen. Op 21 februari heeft u nog een aantal extra aanpassingen verstuurd, deze zijn ook door ons ontvangen.

De adviesaanvraag is bekeken door de leden van de werkgroep Stad en Streek. Aangezien u graag op zeer korte termijn een reactie wilt ontvangen wordt de aanvraag niet besproken tijdens het ROCOV-Overleg van 24 maart. U heeft samen met de heer YY tijdens het overleg van de werkgroep Stad en Streek op 24 februari een toelichting gegeven op de aanpassingen en hoe ze tot stand zijn gekomen.

Zoals u heeft aangegeven en te lezen is in het meegestuurde document '23-02-16 Voorstel wijzigingen dienstregeling IJssel-Vecht per 7 mei 2023' zijn deze voorstellen vooral gebaseerd op informatie vanuit chauffeurs en reizigers. Deze informatie is na overname van de dienstregeling van Keolis door EBS naar voren gekomen, deels ondersteund door analyse van het meetsysteem TM Walker.

U heeft aangegeven dat er vooral wijzigingen zijn vanwege een betere verdeling van de rijtijd. Hierdoor hoeven chauffeurs op sommige plekken minder hard te rijden, waardoor ze minder overlast veroorzaken. Ook is hierdoor minder risico op te vroeg vertrekken van chauffeurs bij haltes (wat nog wel eens gebeurde om ervoor te zorgen op tijd op het eindpunt te zijn). Bovendien zijn er nu meer laadmogelijkheden mogelijk. In het gebied van de provincie Overijssel zijn er veel voordelen van de aanpassingen voor de reiziger. De bussen sluiten in principe net zo goed of beter aan op overstappunten.

Voor een volgende keer willen wij u vragen om niet alleen de nieuwe dienstregeling mee te sturen, maar ook de huidige/oude dienstregeling. Hierdoor wordt het voor ons makkelijker om de verschillen te beoordelen.

Verder heeft u aangegeven dat er gesprekken plaatsvinden met de gemeente Hardenberg over de dienstregeling. Daarnaast dat er door de provincie ook samen met OV-Bureau Groningen Drenthe gesproken wordt over de dienstregeling.

Als ROCOV Overijssel waarderen wij het dat u problemen waar reizigers mee te maken hebben vroegtijdig oppakt. Een volgende keer zouden wij, indien mogelijk, graag eerder geïnformeerd worden. Dat geeft ons namelijk de tijd om een adviesaanvraag te bespreken in zowel de werkgroep als het ROCOV-Overleg en indien nodig ook met ROCOV Gelderland.

U heeft aangegeven dat er van tevoren een aankondiging komt van de wijzigingen en dat dit ook van tevoren in de bussen gecommuniceerd zal worden. Wij willen u hierbij verzoeken dit zo spoedig mogelijk te doen, zodat reizigers op tijd kennis kunnen nemen van en rekening kunnen houden met deze wijzigingen.

Het ROCOV Overijssel adviseert positief over de adviesaanvraag tussentijdse aanpassing van de dienstregeling concessie IJssel-Vecht 2023.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter ad interim werkgroep Stad en  
Streek ROCOV Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde staten van Overijssel

**Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer**  
ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union,  
Wandelnet, Zorgbelang Overijssel