



Secretariaat:  
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: College van Gedeputeerde  
Staten Overijssel  
(per e-mail)

Zwolle, 25 november 2022

**Onderwerp: Advies over elektrificatie traject Almelo-Mariënberg.**

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

### **Inleiding**

In een vergadering van de werkgroep Spoor op 28 oktober 2022 heeft de heer X van de provincie Overijssel de mogelijkheden van een batterijtrein en de mogelijkheden van elektrificatie toegelicht voor het traject Almelo-Mariënberg.

### **Nieuwe concessie Vechtdallijnen**

De nieuwe concessie voor de Vechtdallijnen gaat op 11 december 2027 in. Dit betekent dat uiterlijk in het najaar van 2023 duidelijk moet zijn of het gaat om één of twee soorten treinen. De aanbesteding van spoortrajecten kost veel tijd omdat de winnende vervoerder ruim twee jaar de tijd dient te hebben om treinen te bestellen.

Het traject Emmen-Zwolle is reeds geëlektrificeerd. Het traject Mariënberg-Almelo is een dieseltraject. De dieseltreinen die hier rijden zijn in 2025 economisch afgeschreven.

### **Advies**

Bij de komende aanbesteding adviseert het ROCOV-Overleg Overijssel om naast Zwolle-Emmen ook elektrische treinen te laten rijden tussen Mariënberg en Almelo. Dit heeft als voordeel dat de nieuwe vervoerder slechts één soort treinen hoeft te bestellen. Deze treinen kunnen dan rijden op beide trajecten. Dit is ook goedkoper in onderhoud omdat je qua onderhoud met één type treinen hebt te maken.

De optie betekent wel dat tussen Mariënberg en Almelo het spoor behoort te worden geëlektrificeerd voor de zomer van 2027. Hiervoor heeft ProRail al een verkenning gemaakt en de kosten van aanleg berekend. Voordeel is dat het spoor enkele jaren geleden geheel is vernieuwd.

Het ROCOV-Overleg Overijssel kiest voor deze optie die meer mogelijkheden biedt dan het inzetten van een of twee batterijtreinstellen op één kort traject. Als er problemen met deze batterijtreinstellen zijn, dan is het onderhoud waarschijnlijk duurder. Bovendien kan dan niet een elektrisch treinstel ingezet worden maar moet een dieseltreinstel als vervanging dienst doen.

Qua kosten lijkt elektrificatie duurder te zijn, maar de voordelen voor elektrische treinen wegen hiertegen op wat het ROCOV-Overleg Overijssel betreft.

Het ROCOV-Overleg Overijssel verzoekt u dit advies ter informatie toe te sturen aan Provinciale Staten van Overijssel.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

**Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer**

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel