



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: College van Gedeputeerde
Staten provincie Overijssel
(per e-mail)

Zwolle, 25 november 2022

Onderwerp: Advies over verbinding Zwolle-Enschede.

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Inleiding

In een vergadering van de werkgroep Spoor op 28 oktober 2022 heeft X van de provincie Overijssel een aantal verbeteringen toegelicht die het mogelijk maken dat de treinen tussen Zwolle en Enschede sneller kunnen rijden. Het gaat om aanpassingen aan de stations Raalte en Heino en de aanleg van een wissel bij het station Wierden. De werkzaamheden vinden plaats medio 2024. Deze verbeteringen leveren een kortere reistijd op (maximaal 3 minuten) waarmee ook een robuustere uitvoering van de dienst kan plaatsvinden. Hierdoor neemt de kans op vertraging af.

Het ROCOV Overijssel ondersteunt het besluit dat de provincie Overijssel hierover heeft genomen.

Verdere plannen

De heer X lichtte verder toe dat de provincie Overijssel nog het besluit dient te nemen over het aanleggen van een stuk dubbelspoor tussen Heino en Zwolle. De kosten hiervan zijn begroot op 100 miljoen.

Advies

Het ROCOV-Overleg Overijssel is van mening dat de verbinding tussen Zwolle en Enschede het verdient om verder verbeterd en versneld te worden. Deze verbinding trekt zoveel reizigers van beide zijden dat de exploitatiekosten en opbrengsten nagenoeg in evenwicht zijn.

Het ROCOV Overijssel adviseert om het passeerspoor zo snel mogelijk aan te leggen. Nu rijden op werkdagen drie treinen per uur tussen Zwolle en Enschede. In de toekomst zouden dit twee IC-treinen en twee stoptreinen moeten zijn. Momenteel is dit niet mogelijk en is mogelijk meer dubbelspoor nodig voor een robuuste en snelle verbinding.

Een ander knelpunt is de perroncapaciteit van het station Hengelo, die te klein is.

Het ROCOV Overijssel adviseert voor het station Hengelo ook aan te kloppen bij de rijksoverheid omdat het station Hengelo ook wordt gebruikt door NS-treinen, de internationale trein Amsterdam – Berlijn en goederentreinen. Met meer perroncapaciteit is het mogelijk dat hier meer treinen kunnen rijden zonder vertraging.

Voorts adviseert het ROCOV Overijssel ook een beroep te doen op Europese subsidies. Zeker als de verbinding Münster – Hengelo – Zwolle in beeld komt.

Het ROCOV Overijssel verzoekt u dit advies ter informatie toe te sturen aan Provinciale Staten van Overijssel.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel