



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: Arriva Nederland (per e-mail)
T.a.v. X
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Zwolle, 13 oktober 2023

Onderwerp: Advies over adviesaanvraag tarieven Arriva Vechtdallijnen 2024

Geachte X,

Het ROCOV Overijssel heeft de adviesaanvraag over de tarieven van Arriva Vechtdallijnen over het jaar 2024 op 8 september 2023 ontvangen. De vertegenwoordigers van de werkgroep Spoor en de vertegenwoordigers van het ROCOV-Overleg hebben de adviesaanvraag besproken.

Het ROCOV Overijssel adviseert negatief over het verhogen van de tarieven met 11,72%, zoals is vastgesteld met de Landelijke Tariefindex (LTI). Het ROCOV Overijssel verwijst u wat dat betreft ook naar de adviezen die vanuit de gezamenlijke ROCOV 's zijn gestuurd naar DOVA. In 2022 heeft het ROCOV Overijssel al een negatief advies gegeven over de toenmalige (lagere) verhoging voor 2023. Toen is aangegeven dat het ROCOV Overijssel voorziet dat de tariefsverhoging kan leiden tot een negatieve spiraal van minder reizigers, dalende reizigersopbrengsten en een afgeschaalde dienstregeling. Om dit te voorkomen adviseert het ROCOV Overijssel om zoveel mogelijk de tariefsverhoging te dempen. Het ROCOV Overijssel pleit in ieder geval voor de afschaffing van de BTW op de kaartjes. Juist omdat openbaar vervoer voor iedereen beschikbaar moet zijn, het gaat niet alleen om vervoer maar ook om maatschappelijke deelname en de kwaliteit van onze leefomgeving.

De Tweede Kamer wil dat het kabinet meer geld uittrekt voor het openbaar vervoer. Een Kamermeerderheid vraagt het kabinet 300 miljoen euro beschikbaar te stellen om een stijging van de kosten van kaartjes en "verdere verschraving van het regionale openbaar vervoer door het wegvallen van haltes en buslijnen" te voorkomen. Kunt u aangeven op welke manier u het extra geld vanuit de overheid zou kunnen en willen besteden?

Het ROCOV Overijssel adviseert u om in overleg te gaan met andere vervoerders, de provincie Overijssel en gemeenten om te kijken naar mogelijkheden om mensen met een kleine beurs toch gebruik te kunnen laten maken van het OV.

Kunt het ROCOV Overijssel gegevens over de het aantal gebruikers van de Glimble app doen toekomen? En welke deelaanbieders en extra functies u wilt gaan aanbieden?

Vooruitlopend op een eventuele adviesaanvraag over de gevolgen van OVpay ontvangt het ROCOV Overijssel graag antwoord op de vraag waarom de kosten van/door OVpay omhoog zouden kunnen gaan. Vooral omdat bij invoering van OVpay is aangegeven dat dit systeem goedkoper zou zijn dan de huidige OV-chipkaart.

Het ROCOV Overijssel adviseert positief over het verrekenen van de jaarabbonementen met 9 keer het maandabonnement in plaats van 10 keer.

Een reactie op ons advies zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union,
Wandelnet, Zorgbelang Overijssel