



Secretariaat:

Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: EBS Public Transportation B.V.
(per e-mail)
T.a.v. de heer X

Zwolle, 23 februari 2024

Onderwerp: Voorlopig advies over vervoerplan stremming Schuttebusbrug 2024 EBS, concessie IJssel-Vecht

Geachte heer X,

De adviesaanvraag over het vervoerplan stremming Schuttebusbrug Zwolle is op 16 januari 2024 door het ROCOV Overijssel ontvangen.

De adviesaanvraag is bekeken door de leden van de werkgroep Stad en Streek en de leden van het ROCOV-Overleg.

Inleiding

Hierbij ontvangt u een voorlopig advies over de adviesaanvraag stremming Schuttebusbrug, voor zover dit betrekking heeft op het concessiegebied in de provincie Overijssel. Het adviesverzoek zal verder nog besproken worden tijdens de overleggen van het ROCOV Overijssel van 1 maart en 22 maart.

Wij complimenteren u met het overzichtelijke vervoerplan.

ROCOV Overijssel verzoekt u om haar een volgende keer te informeren op een moment dat een adviesverzoek nog tijdens de reguliere vergaderingen behandeld kan worden. Dat geeft ons namelijk de tijd om een adviesaanvraag te bespreken in zowel de werkgroep als het ROCOV-Overleg en indien nodig ook met ROCOV Gelderland en/of ROCOV Flevoland. EBS heeft ons vergaderrooster ontvangen via de provincie Overijssel. Hierin staat aangegeven wat de streefdata zijn voor het ontvangen van input voor de werkgroepen. Onze opmerkingen/adviezen zijn hierna cursief weergegeven.

Vervoerplan stremming Schuttebusbrug

Algemene opmerking.

Vervolgstep is duidelijke en tijdige communicatie in bus en media.

Pagina 2. Omdat dienstregeling DRU-neutraal moet zijn.

Waarom DRU neutraal? Extra DRU 's zouden op het project moeten drukken, zoals bij nieuwbouwprojecten van ProRail, en door het project, lees Gemeente/ ProRail/ NS Stations, betaald moeten worden.

Pagina 7. De omleidingsroutes moeten geschikt zijn om met het bestaande materieel te rijden; De gemeente Zwolle wilde geen omleidingsroute via Westerlaan en Stationsweg, omdat de wegprofiel en belasting bestratingen niet geschikt zouden zijn.

De bestrating van de Westerlaan is al aan gort gereden en moet vernieuwd worden. Doe dit dan na de werkzaamheden.

Pagina 10. Lijn 1 Station- Stadhagen. In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 1 vanaf perron A7. Vanwege de gedeeltelijke afsluiting van het busstation is dit perron echter niet te gebruiken. Perron A3 is daarentegen wel beschikbaar, omdat dit perron normaal door lijn 7 wordt gebruikt en deze lijn tijdens de werkzaamheden niet rijdt. Daarom zal lijn 1 tijdens de werkzaamheden tijdelijk vertrekken vanaf perron A3.

Omdat de lijnen 2 en 13 ingekort worden, de drukte monitoren.

Pagina 15. Lijn 40. Hier wordt een overstapmogelijkheid geboden op de lijn 3, die een deel van de routes van de lijnen 40 en 301 overneemt (zie ook paragraaf 4.3).

Is daar een goede aansluiting?

Pagina 18. 6 Regio Noordwest-Overijssel. Omdat de exploitatie van deze lijnen ten tijde van het uitwerken van dit vervoerplan niet door EBS, maar door OV regio IJsselmond plaatsvond, waren er toen helaas nog geen exacte reizigersaantallen van de lijnen in deze regio bekend.

Het ROCOV Overijssel vindt het bijzonder vreemd dat cijfers die nodig zijn om een vervoerplan te maken niet bekend worden gemaakt aan een nieuwe vervoerder. Dit vraagt om goede (wettelijke) afspraken voor overdracht van een concessie.

Pagina 18. Dienstregeling. Tijdens de werkzaamheden komt lijn 71 om .12/.42 op station Zwolle aan en gaat daar om .20/.50 weer weg. De dienstregeling op de rest van de lijn blijft vrijwel ongewijzigd.

Een voordeel: bijna de gehele periode zijn er geen treinen richting Amersfoort, Lelystad en Kampen. De eerste twee met de meeste reizigers.

Wij verzoeken u om de wijzigingen op tijd en op zoveel mogelijk manieren aan te geven, zodat reizigers kennis kunnen nemen van en rekening kunnen houden met deze wijzigingen.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Stad en Streek ROCOV
Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel