



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: Arriva Nederland (per e-mail)
T.a.v. de heer X
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Zwolle, 19 juli 2024

Onderwerp: Advies over Vervoerplan Arriva Vechtdallijnen 2025

Geachte heer X,

Het vervoerplan Arriva Vechtdallijnen 2025 is op 1 juli 2024 door het ROCOV Overijssel ontvangen. Het vervoerplan is bekeken door de leden van de werkgroep Spoor en besproken tijdens het ROCOV-Overleg van 19 juli.

Het ROCOV Overijssel heeft als uitgangspunt dat treinen vanaf hetzelfde perron vertrekken en ook op de dagen en uren van de week op dezelfde tijden (bijvoorbeeld steeds om 0.20 en 0.50), uitgaande van twee keer per uur.

De treinen van Almelo – Hardenberg v.v. vertrekken momenteel al van verschillende sporen (zelfs drie). Dit is verwarrend voor de reizigers die niet meteen de trein zien staan langs het perron. Dit geldt als het kopspoor is bezet met de trein naar Apeldoorn. Op het informatiebord aan het begin van het perron in Almelo – gerekend vanaf de onderdoorgang – staat hierover een schets van de perronindeling. Ter hoogte van het kopspoor zou dit herhaald behoren te worden, hetgeen nu niet het geval is. Het ROCOV Overijssel adviseert hiertoe alsnog over te gaan. Overstappende reizigers zien dit informatiebord meestal niet. Die lopen niet terug naar onderdoorgang van het station.

In de adviesaanvraag geeft Arriva aan dat de treinen om 0.17 (drie keer), 0.18 en 0.48 uit Almelo vertrekken. Alle treinen die om 0.48 vertrekken uit Almelo, blijven om 0.48 vertrekken.

Als de trein naar Berlijn langskomt vertrekt de trein naar Hardenberg om 0.17 (ProRail wil zelfs 0.16). Zo niet, dan vertrekt de trein naar Hardenberg om 0.18 en kunnen reizigers uit de treinen Enschede – Apeldoorn snel overstappen in de richting van Mariënberg.

Het ROCOV Overijssel heeft de voorkeur om uit Almelo om 0.18 te vertrekken. Dan is er aansluiting op de treinen Enschede – Apeldoorn in de middag- en avondspits. Dat is ook eenduidiger in relatie tot de vertrektijd van 0.48.

Gelet op de beperkingen van perrons, sporen, seinen en wissels is dit niet mogelijk. Hierdoor hebben reizigers te maken met verschillende tijden en verschillende perrons.

Dit acht het ROCOV Overijssel zeer onwenselijk vanuit het reizigersoogpunt. Reizigers willen eenduidigheid als het gaat om het reizen met het OV.

Aanvullend constateert het ROCOV Overijssel dat in de middag- en ochtendspits sprake is van een overbelast spoor rondom het station Almelo en te weinig perroncapaciteit. Gelet hierop is ook vertraging van treinen zeer goed mogelijk. De treinen van de IC Berlijn zijn regelmatig vertraagd, komende uit Duitsland. Een goede exploitatie van de lijn Almelo – Hardenberg is hierdoor voor u als vervoerder extra lastig. Het legt meer druk op de dienstdoende machinisten. Het overbelast zijn zal nog toenemen als Keolis in de toekomst tussen Zwolle en Enschede rijdt met twee stoptreinen en twee intercity's. Daarbij is de indruk van het ROCOV Overijssel dat het aantal goederentreinen dat Almelo passeert nog niet (volledig) is meegenomen.

P.S. De treinen van Arriva vertrekken in de ochtend 7.17, **8.17** en 9.17 (naast om 0.48) In de middag gaat het om de treinen van 13.17, 14.17, 15.17, **16.17, 17.17, 18.17** en 19.17.

De bedoeling is om een betere aansluiting te geven op de NS spitsreinen vanuit Enschede die om *8.15 en 9.15 en 16.15, 17.15, 18.15* vertrekken uit Almelo naar Apeldoorn. De overstaptijd is dan twee minuten bij vertrek 0.17 naar Hardenberg. Door de korte overstaptijd is de verwachting van het ROCOV Overijssel dat deze overstap vanuit Enschede regelmatig niet gehaald kan worden door reizigers.

De treinen vanuit Berlijn komen in Almelo langs rond 8.19, 16.19 en 18.19.

Wij adviseren u om voor 2026 op tijd in overleg te gaan met ProRail over de mogelijkheden de treinen vanuit Almelo richting Hardenberg op elk moment van de dag om 0.18 en 0.48 te laten vertrekken. Dat is zowel voor de eenduidigheid als de overstapmogelijkheden in het belang van de reizigers.

Het ROCOV Overijssel adviseert verder positief over het vervoerplan Arriva Vechtdallijnen 2025.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel