



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: Keolis Nederland (per e-mail)
T.a.v. de heer X
Postbus 297
7400 AG Deventer

Zwolle, 19 juli 2024

Onderwerp: Advies over Concept Vervoerplan Keolis Blauwnet 2025

Geachte heer X,

Het Concept Vervoerplan Keolis Blauwnet 2025 is op 7 juni 2024 door ROCOV Overijssel ontvangen. Dit vervoerplan bouwt voort op het vervoerplan 2024. Het vervoerplan is bekeken door de leden van de werkgroep Spoor en besproken tijdens het ROCOV-Overleg van 19 juli. Het gaat om de dienstregeling van de volgende Blauwnet treindiensten.

- Zwolle – Enschede (ZweEn)
- Zwolle – Kampen (ZwoKa)

Hierbij ontvangt u het advies over het concept vervoerplan Keolis Blauwnet 2025.

Keolis constateert dat de extra vroege rit Almelo-Enschede en de extra late rit Enschede-Hengelo voldoende reizigers trekken. Dit geldt ook voor de extra intercity's in de late avondspits. Hiermee komt Keolis tegemoet aan de behoeften van vele reizigers. Fijn dat deze ritten gehandhaafd blijven. De extra late ritten tussen Zwolle en Kampen trekken ook voldoende reizigers om deze te handhaven.

Uit het vervoerplan blijkt dat veel reizigers na de coronaperiode zijn teruggekomen. U constateert dat het soort reizigers wijzigt. Vooral forensen zijn minder gaan reizen omdat zij veel dagen van de week thuis werken. U constateert dat het aantal reizigers in 2024 90% van de het aantal reizigers uit het jaar 2019 is en dat de groei van reizigers nog toeneemt.

De spreiding van reizigers over de trein blijft een probleem. In ons vorige advies heeft het ROCOV Overijssel het advies gegeven dat Keolis dit in de reis app en op de displays in de treinen zelf aangeeft. Dit advies herhaalt het ROCOV Overijssel.

De aansluiting vanuit Kampen op de IC-trein naar Groningen is niet mogelijk. Een alternatief is volgens het ROCOV- Overijssel de sprinter naar Groningen. De overstap op de trein naar Lelystad is erg krap en voor minder mobiele reizigers niet haalbaar. Zeker als het in de ochtendspits dringen is in de tunnel onder het station Zwolle. Het ROCOV-Overijssel is benieuwd naar uw eventuele alternatieven.

Het ROCOV Overijssel gaat akkoord met het hier en daar een halve minuut wijzigen van de vertrektijden in de dienstregeling 2025. Met de nieuwe dienstregeling van de IC Zwolle – Enschede v.v. vanaf 16 juni 2025 stemt het ROCOV Overijssel in. Dan zijn de stations Raalte en Heino omgebouwd en kan de IC sneller rijden tussen Raalte en Zwolle.

Wij hebben begrepen dat vanaf 10 mei 2025 tot en met 18 mei 2025 de trein vervangende bus zal stoppen op het Marktpllein in Heino, in plaats van bij het station. Wij verzoeken u hierover ruim op tijd de reizigers te informeren, omdat het hier gaat om een loopafstand van anderhalve kilometer (is langer dan 15 minuten lopen).

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel