



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: College van Gedeputeerde
Staten Overijssel
(per e-mail)

Zwolle, 24 mei 2024

Onderwerp: Mobiliteit/bereikbaarheid Overijsselse platteland

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Inleiding

Overijssel kent zowel stedelijke gebieden als een uitgestrekt platteland. Er is een relatief dicht spoorwegnet en in aansluiting daarop is er een vrij sober busnet dat afgestemd is op het aantal reizigers. Veel dorpen en buurtschappen worden alleen door een buurtbus aangedaan (zie bijlage). Een groot deel van het busnet wordt alleen tijdens school- en kantooruren (ma t/m vr van 7 uur tot 17-18 uur) bediend.

In veel dorpen geen vervoer buiten kantooruren

Buiten kantooruren zijn veel plaatsen zonder station niet bereikbaar of slechts door de week bereikbaar tot circa 21 uur. Op zondag zijn er buiten de steden vrijwel geen bussen. De buurtbussen rijden meestal niet in de avonden en op zaterdag en nooit op zondag.

Gevolg hiervan is dat veel plaatsen avonds laat en in het weekend (of op zondag) niet bereikbaar zijn per OV. Bijvoorbeeld Diepenheim, Hengevelde, Enter, Markelo, Heeten, Nieuw-Heeten, Vasse, Geesteren, Lemele, Lemelerveld en vele andere dorpen en buurtschappen. Taxi's zijn in het buitengebied vaak niet beschikbaar (ook niet bij vooraf boeken) en de kosten naar de dichtstbijzijnde OV-halte die wel bediend wordt zijn vaak onacceptabel hoog, die kunnen oplopen tot € 90. Dit is dus geen redelijk alternatief.

Een werkafspraak in de middag in de Randstad, naar het theater gaan met het OV, een etentje, familiebezoek of ziekenhuisbezoek in het weekend: dit alles is dus vanuit grote delen van Overijssel met het OV niet mogelijk. Soms zijn reizen nog wel mogelijk, maar alleen met een zeer grote omweg. Een voorbeeld hiervan is Ommen-Balkbrug.

Denk hierbij ook aan inwoners van Overijssel die gezien hun beperkingen volledig zijn aangewezen op het openbaar vervoer.

De vraag van passagiers lijkt niet voldoende om het busnet uit te breiden naar de avonden en de weekends. Zijn er alternatieven, zoals de Haltetaxi?

De Haltetaxi

In Gelderland bestaat sinds enkele jaren de haltetaxi. Dit systeem zorgt ervoor dat vanuit elke bestaande (buurt)bushalte vervoer op afroep tegen redelijke kosten mogelijk is, ofwel naar de eindbestemming of naar een station of busstation. Dit systeem werkt naar tevredenheid en trekt veel reizigers. Het zorgt ervoor dat elk dorp en elke buurtschap de hele dag bereikbaar is.

Door iets soortgelijks in Overijssel in te voeren stijgt de bereikbaarheid tussen 6 uur en 23 uur van circa 70% naar circa 98% (waarbij 100% betekent dat alle bewoners 18 uur per dag bereikbaar zijn). Ook kan de reiziger op sommige trajecten veel tijd besparen (bijvoorbeeld omdat een grote omweg niet meer nodig is).

Onderzoek

In aansluiting op de grotere aandacht voor het platteland in het provinciale beleid stelt ROCOV Overijssel voor om een onderzoek te laten doen naar het aanbod en de behoefte aan vervoer buiten kantooruren in buurtschappen en dorpen zonder station.

Onderzoeksvragen zouden kunnen zijn:

- Hoeveel dorpen en buurtschappen zijn buiten kantooruren niet of nauwelijks bereikbaar?
- Hoeveel inwoners van de provincie Overijssel betreft dit?
- Hoe groot is de vervoersbehoefte onder deze inwoners?
- Wat is de gemiddelde afstand tot een OV-halte die wel bediend wordt?
- Kan een haltetaxi in de aangegeven behoefte voorzien?
- Zijn er andere alternatieven die in de behoefte aan vervoer buiten kantooruren kunnen voorzien?
- Hoe kan dit systeem tegen aanvaardbare kosten (voor zowel de reiziger als de provincie) worden aangeboden, zonder dat het ten koste gaat van de huidige buslijnen?
- Is een combinatie met WMO-vervoer zinvol?
- Kan een meerjarige proef opgestart worden zodat ervaring opgedaan wordt met aanvullende vervoermogelijkheden? Na evaluatie kan dan bekeken worden welke mogelijkheden zorgen voor een OV-aanbod voor inwoners van Overijssel dat voorziet in de meeste verplaatsingsbehoeften gedurende de hele dag.

Het ROCOV Overijssel is bereid mee te denken in de onderzoeksvraagstelling en tijdens het onderzoek.

In Zeeland is een taxisysteem in ontwikkeling. Zeeland heeft een andere structuur met weinig spoorwegen en grote afstand tussen steden, maar wellicht kan onderzocht worden in hoeverre een dergelijk systeem in Overijssel ook kan werken.

Het ROCOV Overijssel verwijst naar de streefnorm bereikbaarheid, zoals aangegeven in het coalitieakkoord van de provincie Overijssel. Hoe staat het met de streefnorm en is dit te koppelen aan het onderzoek?

Een onderzoek naar de beschikbaarheid van OV op het platteland past zeker in de wens van Provinciale Staten om te werken aan toekomstbestendige oplossingen om een leefbaar platteland te realiseren. Zie in dat kader ook de besluitvorming van Provinciale Staten op 24 april jl. over het voorstel om te investeren in het versterken van het platteland. Wellicht is het mogelijk geld vanuit de motie Bikker in te zetten voor het verbeteren van de bereikbaarheid van/op het platteland.

Een reactie op onze brief zien wij met belangstelling tegemoet.

Het ROCOV-Overleg Overijssel verzoekt u deze brief ter informatie toe te sturen aan Provinciale Staten van Overijssel.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Stad en Streek ROCOV
Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union,
Wandelnet, Zorgbelang Overijssel