



Secretariaat:

Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: EBS Public Transportation B.V.
(per e-mail)
T.a.v. de heer X
Nieuwe Gouw 8
1442 LE Purmerend

Zwolle, 11 april 2024

Onderwerp: Advies vanwege reactie EBS stremming Schuttebusbrug 2024 EBS, concessie IJssel-Vecht

Geachte heer X,

Gaarne aandacht voor het volgende:

Stremming Schuttebusbrug

Op 16 januari 2024 is het ROCOV Overijssel om advies gevraagd over het vervoerplan stremming Schuttebusbrug Zwolle.

Op 23 februari 2024 heeft het ROCOV Overijssel het voorlopige advies gegeven en op 12 maart is aan u doorgegeven dat er geen aanvullingen zijn en het voorlopige advies hiermee definitief is. Vervolgens heeft u op 14 maart 2024 gereageerd op het advies.

Over de reactie van 14 maart wil het ROCOV Overijssel enige opmerkingen plaatsen. Het cursief afgedrukte deel komt vanuit uw reactie, het onderstreepte deel is de reactie van het ROCOV Overijssel op uw reactie.

Pagina 2 van uw adviesaanvraag. Omdat dienstregeling DRU-neutraal moet zijn.

Waarom DRU neutraal?

U geeft aan dat na overleg met de provincie dit het resultaat is.

Jammer; een gemiste kans voor EBS en provincie in een periode dat er veel klachten over busvervoer in stad en streek zijn.

Extra DRU 's zouden op het project moeten drukken, zoals bij nieuwbouwprojecten van ProRail, en door het project, lees Gemeente/ ProRail/ NS Stations, betaald moeten worden.

Op deze reactie wordt door u niet gereageerd.

Pagina 10. Lijn 1 Station- Stadhagen. In de reguliere dienstregeling vertrekt lijn 1 vanaf perron A7. Vanwege de gedeeltelijke afsluiting van het busstation is dit perron echter niet te gebruiken. Perron A3 is daarentegen wel beschikbaar, omdat dit perron normaal door lijn 7 wordt gebruikt en deze lijn tijdens de werkzaamheden niet rijdt. Daarom zal lijn 1 tijdens de werkzaamheden tijdelijk vertrekken vanaf perron A3.

Omdat de lijnen 2 en 13 ingekort worden, de drukte monitoren.

Op deze opmerking wordt door u niet gereageerd, gaat u de drukte monitoren?

Pagina 15. Lijn 40. Hier wordt een overstapmogelijkheid geboden op de lijn 3, die een deel van de routes van de lijnen 40 en 301 overneemt (zie ook paragraaf 4.3).

Is daar een goede aansluiting?

Op deze vraag wordt door u niet gereageerd, is daar een goede aansluiting?

Wij verzoeken u om de wijzigingen op tijd en op zoveel mogelijk manieren aan te geven, zodat reizigers kennis kunnen nemen van en rekening kunnen houden met deze wijzigingen.

Wij zullen de tijdelijke dienstregeling verwerken in de (actuele) reisinformatie en via de gebruikelijke kanalen aan de reiziger communiceren.

U zult begrijpen dat dit ons nog geen vertrouwen geeft, aangezien de reisinformatie via de gebruikelijke kanalen de laatste tijd vaak niet actueel is en de informatie op de website niet op orde is.

Over de overige punten van het vorige advies heeft het ROCOV Overijssel geen opmerkingen.

Routewijziging lijn 40 en 301

In uw reactie heeft u een nieuw punt ingebracht. Te weten:

In de tussentijd heeft er nog een wijziging in het vervoerplan plaatsgevonden. De lijnen 40 en 301 zullen, komende vanaf het station, niet direct over de Leo Majorlaan, maar via de Wethouder Alferinkweg, Luttenbergstraat, Hanekamp en Wipstrikkerallee naar het ziekenhuis rijden.

Het gebeurt regelmatig dat het ROCOV Overijssel (te) laat om advies gevraagd wordt. Daar waren soms goede redenen voor. Corona of het moeten afschalen van de dienstregeling t.g.v. personeelstekort. Ondanks dat het niet volgens de procedure is, is het ROCOV Overijssel er toch ook regelmatig in geslaagd binnen korte tijd te reageren.

Bij het laatste punt, genoemde routewijziging, is in het geheel niet om een advies gevraagd, maar wordt dat slechts medegedeeld. Dit vindt het ROCOV Overijssel niet aanvaardbaar. In welke mate is de provincie hier wel op een juiste manier hierover geïnformeerd?

NB. De maatregel lijkt op zich een juiste.

Het ROCOV Overijssel hecht aan een goede samenwerking met EBS. Daarvoor is noodzakelijk dat het ROCOV Overijssel als een serieuze partij wordt gezien en partijen zich aan afspraken houden, zoals genoemd in de Wet personenvervoer 2000.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Stad en Streek ROCOV
Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietsersbond, KBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union,
Wandelnet, Zorgbelang Overijssel