



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: Keolis Nederland (per e-mail)
T.a.v. de heer X
Postbus 297
7400 AG Deventer

Zwolle, 11 juli 2025

Onderwerp: Advies over Concept Vervoerplan Keolis Blauwnet 2026

Geachte heer X,

Het Concept Vervoerplan Keolis Blauwnet 2026 is op 28 mei 2025 door ROCOV Overijssel ontvangen. Het ROCOV Overijssel heeft kennisgenomen van het uitgebreide vervoerplan.

Het gaat om de dienstregeling van de volgende Blauwnet treindiensten.

- Zwolle – Enschede (ZweEn)
- Zwolle – Kampen (ZwoKa)

Hierbij ontvangt u het advies over het concept vervoerplan Keolis Blauwnet 2026.

Over de volgende punten brengt het ROCOV Overijssel advies uit.

1. De wijzigingen in de vertrektijden van de lijn Zwolle – Kampen;
2. De aankomst- en vertrektijden in Hengelo van de trein Oldenzaal – Zutphen;
3. Het opnemen van boetes in de jaar- en kwartaalrapportages;
4. De nachttrein Zwolle-Enschede;
5. Kleine veranderingen in de aankomst- en vertrektijden.

Ad 1.

Het ROCOV Overijssel stemt in met het wijzigen van de vertrektijden in Kampen in de ochtend zodat reizigers in Zwolle meer tijd hebben – 2 minuten extra – om met name de Intercity treinen van NS (naar Rotterdam – Den Haag) te halen. Dit is 's ochtends als veel reizigers uit Kampen, Dronten en Emmeloord reizen in de richting van Zwolle en verder.

Het ROCOV Overijssel stemt in met het wijzigen van de vertrektijden in Zwolle – in de middaguren – om reizigers naar Kampen meer tijd te geven om de trein naar Kampen te halen. In de middaguren reizen veel reizigers via/ vanuit Zwolle terug naar Kampen, Dronten en Emmeloord.

Het ROCOV Overijssel constateert dat de verschuiving van de vertrektijden is besproken met bus vervoerder EBS zodat de overstap van trein in bus in Kampen mogelijk blijft. De overstap naar Dronten (lijn 143) is krap maar nog wel haalbaar. Het ROCOV Overijssel adviseert bij volgende adviezen ook een tabel op te nemen van de aansluitende bussen.

Ad 2.

Het ROCOV Overijssel adviseert de overstap in Hengelo vanuit de treinen uit Oldenzaal en Zutphen op de trein naar Almelo – Zwolle weer te verruimen met 1 minuut (de oude situatie in 2024). Hierdoor hebben reizigers meer kans om de overstap te halen. Het ROCOV Overijssel wacht de besprekingen met ProRail hierover af.

Ad 3.

Voor komende rapportages verzoekt het ROCOV Overijssel u om de boetes (aantal, aantal klachten door boetes) op te nemen in de overzichten.

Ad 4.

Het ROCOV Overijssel adviseert om de nachttrein uit Zwolle naar Enschede te laten aansluiten op de nachttreinen van NS die in Zwolle aankomen uit Utrecht en Schiphol. De nachttrein vertrekt dan om 01:22 uur in plaats van om 01:06 uur.

Ad 5.

Het ROCOV Overijssel stemt in met kleine veranderingen in aankomst- of vertrektijden op de stations Borne, Enschede Kennispark, Almelo en Hengelo.

Het ROCOV Overijssel adviseert verder positief over het vervoerplan Keolis Blauwnet 2026.

Wij verzoeken u om de wijzigingen op tijd en op zoveel mogelijk manieren aan te geven, zodat reizigers tijdig kennis kunnen nemen van en rekening kunnen houden met deze wijzigingen.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Spoor ROCOV Overijssel

Tevens afschrift aan: Gedeputeerde Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietzersbond, KBO-Senioren-Overijssel, ANBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel