



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

**Aan: College van Gedeputeerde
Staten Overijssel
(per e-mail)**

Zwolle, 17 oktober 2025

Onderwerp: OV voor iedereen

Geacht college,

Het ROCOV Overijssel heeft kennisgenomen van de reactie d.d. 25 maart 2025 die wij namens uw college hebben ontvangen (zaaknummer 2025-010285). Deze reactie is gestuurd naar aanleiding van ons advies over de bereikbaarheid van het platteland (brief d.d. 24 mei 2024).

Uw reactie met betrekking tot de haltetaxi roept bij het ROCOV Overijssel de vraag op waar je als inwoner van Overijssel op mag rekenen met betrekking tot het openbaar vervoer (OV). Dit mede naar aanleiding van het coalitieprogramma van de provincie met betrekking tot OV voor iedereen.

Vanuit het ROCOV Overijssel willen we dit onderwerp graag bespreken met gedeputeerde Dadema. Hieronder alvast onze reactie over de haltetaxi/bereikbaarheid en mogelijkheden die wij zien om enkele problemen aan te pakken.

De provincie Overijssel is verantwoordelijk voor het OV in Overijssel. Dat kost het nodige, op de exploitatiebegroting 2025 staan bedragen van € 125 mln. aan lasten en € 50 mln. aan baten. Ondanks de forse bijdragen moeten we toch vaststellen dat een groot deel van de provincie buiten kantooruren niet bereikbaar is per OV. Dit betekent dat er sprake is van vervoersarmoede.

Daarin wordt niet voorzien door marktpartijen, zelfs een taxi is niet beschikbaar of onacceptabel duur. Wij begrijpen dat het ook niet reëel is hierin te voorzien door het bestaande lijnennet uit te breiden, daarvoor is het aantal reizigers te klein.

Anderzijds: in hoeverre is vervoersarmoede acceptabel? Zijn er mogelijkheden om de vervoersarmoede naar redelijke proporties terug te dringen?

Momenteel lijkt de harde (financiële) kant erg bepalend voor het OV aanbod. Maar er is nog een andere kant: de leefbaarheid van het platteland. Een goed OV is duidelijk van invloed op de leefbaarheid. Maar dat mag ook wat kosten.

In de aanloop naar de verkiezingen voor de Provinciale Staten (PS) hebben diverse partijen in hun verkiezingsprogramma aangegeven dat ze willen investeren in de leefbaarheid van het platteland. Het heeft ook een duidelijke plek gekregen in het coalitieprogramma (zie pagina's 23 en 24).

We hebben kennis genomen van het rapport van de Rekenkamer en uw reactie daarop en dan met name dat de aanbevelingen zijn opgenomen in de visie en plannen die ontwikkeld worden. Met genoegen zien we dat er op korte termijn onderzoek is naar een streefwaarde Bereikbaarheid, dat u daarover in gesprek wilt met PS en dat u daarbij de mogelijkheden van het OV betreft.

Het ROCOV Overijssel zou het op prijs stellen dat er ook gekeken wordt naar andere mogelijkheden om het vervoersaanbod buiten kantooruren te verbeteren voor de vele kleinere dorpen in Overijssel. Een ruwe schatting geeft aan dat dit een paar honderdduizend mensen betreft. Het gaat niet om een verwaarloosbare groep. De reden hiervan is dat op veel buslijnen in Overijssel geen vervoer wordt geboden buiten kantooruren, ook niet als dit middelgrote dorpen van een paar duizend inwoners betreft. Mogelijkheden die wij o.a. zien:

- Een haltetaxi volgens Gelders model. Deze wordt gewaardeerd en is een waardevolle *aanvullende* voorziening op het lijnennet. In dit concept:
 - o Is er een reserveertijd van een uur vooraf;
 - o Wordt vrijwel alleen gereden van bestaande halte naar bestaande halte;
 - o Kan de rit gedeeld worden;
 - o Kan de rit een kwartier eerder of later worden uitgevoerd;
 - o Wordt aansluiting op ander OV geboden met een maximale wachttijd van 12 minuten;
 - o Zijn de kosten ongeveer het dubbele van normaal OV;
- Een haltetaxi die geheel gebruik maakt van de bestaande WMO-infrastructuur, waarbij ritten wederzijds gecombineerd worden en de provincie per rit een redelijk bedrag bijdraagt aan de gezamenlijke gemeenten. De reiziger betaalt een bedrag dat ongeveer het dubbele is van de reguliere OV-kosten. Dit kan een win-winsituatie voor iedereen opleveren: beter combineren van ritten, daardoor lagere kosten en veel minder vervoersarmoede;
- Het concept dat momenteel in Zeeland wordt ontwikkeld met o.a. deeltaxi's;
- Een haltetaxi/flexRRReis zoals op dit moment in Flevoland gebruikt wordt;

NB. Het ROCOV Overijssel heeft al eerder voorgesteld om de haltetaxi volgens Gelders model te laten onderzoeken voor toepassing in Overijssel (brief dd. 24 mei 2024). In uw antwoord (brief met zaaknummer 2025-010285 dd. 25 maart 2025) geeft u o.a. aan dat vervoersvoorwaarden met sterk variabele vertrek- en aankomsttijden (waarbij een voertuig een kwartier voor of na de afgesproken tijd mag opdagen), voor u niet acceptabel zijn voor een OV voorziening.

Hierbij merken we op dat een aanmeldtijd en wachttijd van max. 1,5 uur voor een gebruiker eigenlijk ook niet acceptabel is, maar onzes inziens is het nog minder acceptabel dat je in een weekend moet wachten tot de volgende maandag 7 uur (als bijv. de buurtbus weer rijdt). Dan heb je een wachttijd die kan oplopen tot wel 60 uur.

Het ROCOV Overijssel realiseert zich dat je in alle redelijkheid geen 100% bereikbaarheid kunt realiseren, omdat inwoners ook eigen afwegingen maken met betrekking tot hun vervoersbehoefte.

Het ROCOV-Overleg Overijssel verzoekt u deze brief ter informatie toe te sturen aan Provinciale Staten van Overijssel.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Stad & Streek ROCOV
Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietzersbond, KBO-Senioren-Overijssel, ANBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Student Union, Wandelnet, Zorgbelang Overijssel