



# J A A R V E R S L A G

# 2025



## INHOUD

<b>1 Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2 Organisatie en werkwijze</b>	<b>6</b>
<b>3 Overleggen en overige activiteiten</b>	<b>11</b>
<b>4 De werkgroepen</b>	<b>15</b>



<b>5 Adviezen</b>	<b>19</b>
<b>6 Communicatie</b>	<b>21</b>
<b>7 Evaluatie en vooruitblik</b>	<b>22</b>

## 1. Inleiding

2025 is een jaar geweest met zaken die zowel positieve als negatieve impact op het OV hadden, zoals bijvoorbeeld landelijke verhoging van de tarieven. Ook is vanuit de overheid geld beschikbaar gesteld voor het traject Nedersaksenlijn, waar de regionale spoorverbindingen in Overijssel ook mee te maken hebben/krijgen.

Het ROCOV Overijssel heeft in 2025 namens de aangesloten organisaties meerdere gevraagde en ongevraagde adviezen uitgebracht aan de vervoerders en de provincie Overijssel over het openbaar vervoer in Overijssel.

Ook samen met ROCOV Oost, een samenwerkingsverband met ROCOV Gelderland en ROCOV Flevoland, zijn meerdere adviezen uitgebracht.

Bij de concessie IJssel-Vecht en Twente-ZHO zijn extra stappen gezet om tot een oplossing van problemen te komen, waarbij het ROCOV Overijssel op constructieve wijze heeft meegedacht.

In juli 2025 werd bekend dat vervoerder Arriva ook de volgende concessieperiode de vervoerder zal zijn op de Vechtdallijnen (Zwolle-Emmen en Almelo-Hardenberg).

Per 2025 is de Centrale Studentenraad van het ROC van Twente toegetreden als lid.

## Over ROCOV Overijssel

**ROCOV Overijssel staat voor Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Overijssel.**

**Binnen ROCOV Overijssel vindt het overleg plaats tussen verschillende organisaties die gezamenlijk gebruik maken van het adviesrecht waarin de Wet personenvervoer 2000 voorziet.**

**Zo adviseert ROCOV Overijssel over het regionaal openbaar vervoer: bus, regionale spoorlijnen en andere regionale OV-vormen, zoals de buurtbus.**

## ROCOV Overijssel

De vereniging Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer in Overijssel, kort gezegd het ROCOV Overijssel, is opgericht op 12 december 2018 en ontstaan uit een fusie van 2 Overijsselse ROCOV's (ROCOV Twente en ROCOV Overijssel-West).

### Doelstelling:

Het in brede zin behartigen van de belangen van reizigers in het openbaar vervoer in de provincie Overijssel. Het centrale doel van het ROCOV is het ontwikkelen en bundelen van gevraagd en ongevraagd advies over het regionaal openbaar vervoer in Overijssel

Het ROCOV heeft door de Wet Personenvervoer 2000 een wettelijke adviestaak en adviseert gevraagd en ongevraagd aan de provincie Overijssel, aan de vervoersmaatschappijen en aan andere betrokken stakeholders over het openbaar vervoer in Overijssel. De provincie en de vervoersmaatschappijen zijn verplicht om advies aan het ROCOV te vragen over o.a.

- aanbestedingen
- Programma van Eisen
- dienstregelingen
- tarieven
- reisinformatie voor de reiziger
- vervoersvoorwaarden
- toegankelijkheid van het openbaar vervoer
- veiligheid van het openbaar vervoer.

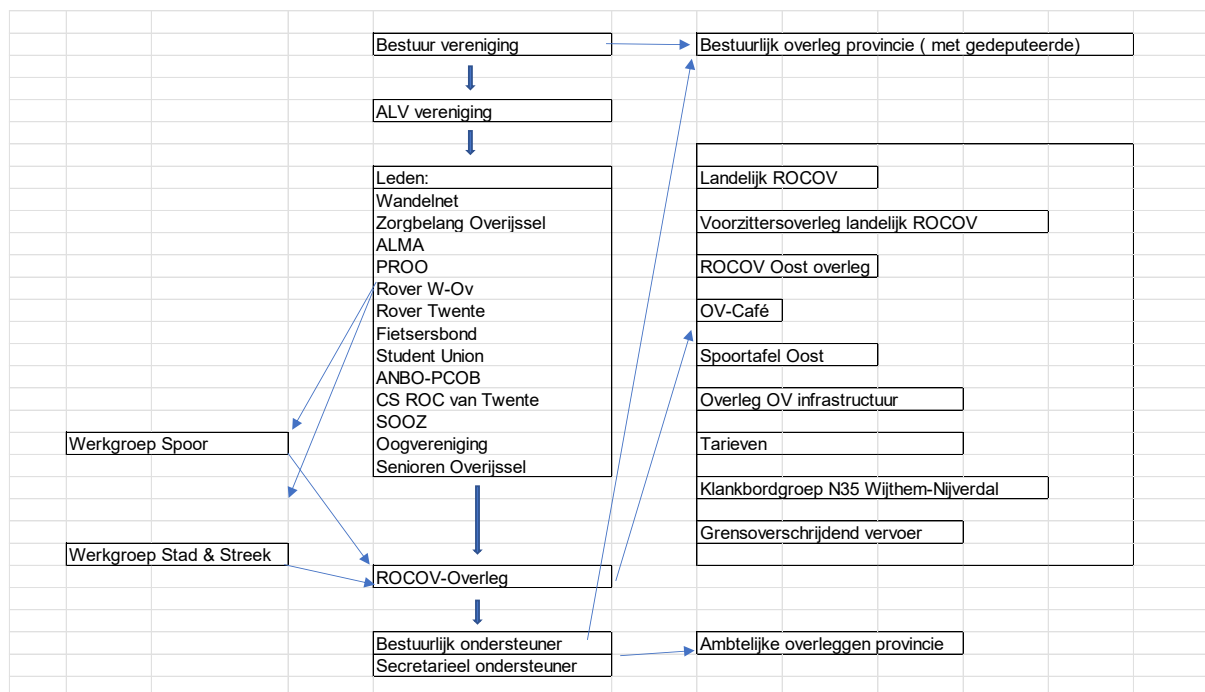
Het ROCOV heeft met de provincie Overijssel een convenant waarin de samenwerking is geregeld. Het huidige convenant is ingegaan op 1 januari 2025 en eindigt op 31 december 2027.



In het ROCOV Overijssel zijn diverse consumentenorganisaties vertegenwoordigd:



## 2. Organisatie en werkwijze



Bovenstaand organogram is de werkwijze sinds halverwege 2022. De bestuurlijk ondersteuner is de voorzitter van het ROCOV-Overleg. De beide werkgroepen hebben hun eigen voorzitter. De secretarieel ondersteuner notuleert de vergaderingen van de werkgroepen en het ROCOV-Overleg.

Vanuit de provincie en vervoerders (concessiehouders) worden adviesaanvragen gestuurd, die eerst worden behandeld in de werkgroepen. Soms wordt er vanuit een landelijk overleg om advies gevraagd. Vanuit de werkgroepen gaan de concept adviezen naar het ROCOV-Overleg, waar ze worden vastgesteld. Hierna worden de adviezen verstuurd naar de aanvrager. Ook ongevraagde adviezen worden meestal opgesteld via de werkgroepen en vastgesteld door het ROCOV-Overleg.

In het ROCOV Overijssel zijn bovengenoemde consumentenorganisaties vertegenwoordigd (zie ook hoofdstuk 1). Elke organisatie heeft een vastgelegd aantal leden afgevaardigd in het ROCOV. Daarnaast maken twee onafhankelijke adviseurs deel uit van het ROCOV. Ultimo 2025 telde het ROCOV 23 vertegenwoordigers/adviseurs.

Het ROCOV kent een verenigingsbestuur dat op dit moment wordt gevormd door een voorzitter, een secretaris, een penningmeester en twee leden (vertegenwoordigers). Deze worden gekozen door de leden uit hun midden.

Het bestuur wordt secretarieel ondersteund door de secretarieel ondersteuner. De bestuurlijk ondersteuner zit het ROCOV-Overleg voor. Er is regelmatig contact en afstemming tussen de bestuurlijk- en secretarieel ondersteuner en het verenigingsbestuur, zodat de vereniging het ROCOV-Overleg zo goed mogelijk kan blijven faciliteren.

De vertegenwoordigers van het ROCOV Overijssel zijn vrijwilligers. Zij beschikken over kennis van het openbaar vervoer in het algemeen en specifiek in Overijssel, zijn gebruikers van het openbaar vervoer en zijn vanuit die kennis en ervaring gemotiveerd om de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de reiziger naar een hoger niveau te tillen.



Ter spreiding van de werkzaamheden kent het ROCOV twee werkgroepen:

- werkgroep Stad & Streek
- werkgroep Spoor.

Het ROCOV-Overleg vergadert zes keer per jaar.

De werkgroepen komen zo vaak bijeen als nodig en geven hiervan terugkoppeling in het ROCOV-overleg. De door hen verrichte werkzaamheden staan vermeld onder hoofdstuk 4. Daarnaast vindt tweemaal per jaar de Algemene Ledenvergadering (ALV) plaats. Hier worden o.a. het jaarverslag (financiëel en inhoudelijk in het voorjaar) en de begroting (in het najaar) vastgesteld.

## 2.1 Financiën

In het convenant met de provincie Overijssel is vastgelegd dat het ROCOV jaarlijks een financiële bijdrage ontvangt voor uitvoering van haar werkzaamheden. Middels een inhoudelijk en financieel jaarverslag legt het ROCOV hierover verantwoording af aan de provincie Overijssel. Zowel als vereniging als samen met de politiek wordt het convenant en de uitvoering daarvan periodiek besproken ten einde de uitvoering voortdurend te verbeteren.

## 2.2 Samenwerking in de regio Oost

De concessies van het openbaar vervoer in Overijssel bestrijken deels tevens het grondgebied van de provincies Gelderland en Flevoland. Om die reden werken deze drie provincies samen in de regio Oost. Zo ook de ROCOV's Overijssel, Flevoland en Gelderland.



De drie ROCOV's komen 5x per jaar in afvaardiging bijeen om provinciegrens-overschrijdende zaken aangaande het openbaar vervoer te bespreken en ter afstemming en ter lering van elkaar. Vanuit ROCOV Overijssel wordt hieraan, vanwege de inhoudelijke rol, invulling gegeven door de voorzitters van de twee werkgroepen. De ROCOV's kunnen besluiten tot het instellen van tijdelijke werkgroepen voor het vormen van een gezamenlijk advies of het uitvoeren van schouwen of reisonderzoeken. Deze samenwerking is vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

De rol van penvoerder rouleert jaarlijks. In 2025 was ROCOV Flevoland penvoerder.

## 2.3 Landelijke samenwerking

ROCOV's zijn in heel Nederland actief. De ROCOV's komen tenminste 5x per jaar bijeen in het Landelijk Voorzittersoverleg. Vanuit ROCOV Overijssel wordt hieraan invulling gegeven door de voorzitter van de werkgroep Spoor. Daarnaast is er een landelijk ROCOV Overleg waar het ROCOV Overijssel aan deelneemt. Deze landelijke samenwerking is ter kennisuitwisseling, ter lering en ter vorming van adviezen op landelijk niveau richting het LOCOV (Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) en via deze organisatie ook richting de landelijke politiek.

## 2.4 Overige externe overlegvormen

Het ROCOV Overijssel is ook vertegenwoordigd in:

- de ambtelijke OV- en Spoortafel Oost
- OV-café
- Grensoverschrijdend vervoer
- (Regionaal en landelijk) Overleg tarieven
- Klankbordgroep N35 Wijthmen-Nijverdal
- Overleg OV infrastructuur
- Bestuurlijk en ambtelijk overleg provincie

Daarnaast zijn veel vertegenwoordigers van ROCOV Overijssel contactpersoon voor één of meerdere gemeenten binnen de provincie Overijssel. In 2025 zijn de werkgroepen van ROCOV Overijssel te gast geweest bij de gemeente Enschede en hebben zij een presentatie gekregen over de werkwijze van de gemeente Enschede met betrekking tot mobiliteit/openbaar vervoer.

Verder is er contact met het OV-Consumentenplatform Drenthe vanwege provinciegrens-overschrijdende zaken aangaande het openbaar vervoer. In 2025 is OV-Consumentenplatform Drenthe aangeschoven bij overleggen over de concessie Vechtdallijnen.



## 2.5 Deskundigheidsbevordering en scholing

De vertegenwoordigers van ROCOV Overijssel besteden veel tijd aan het vergroten van hun kennis van het openbaar vervoer en alles wat daarmee samenhangt. Naast het volgen van de actualiteiten, volgen zij cursussen of trainingen. Onder andere reizigersorganisatie Rover biedt specifieke trainingen aan voor vertegenwoordigers van ROCOV's. Daarnaast voeren de werkgroepen kleinschalige onderzoeken uit om knelpunten in het OV in beeld te brengen en hierover ongevraagd te adviseren aan de provincie, de vervoerders en andere stakeholders. Ook vanuit de achterbannen van de leden komt informatie, welke verder onderzocht wordt. ROCOV Overijssel nodigt regelmatig vervoerders, deskundigen vanuit provincie Overijssel en andere stakeholders uit voor het geven van presentaties tijdens het ROCOV-Overleg en de werkgroepvergaderingen om hun kennis op peil te houden en ervaringen uit te wisselen.



### 3. Overleggen en overige activiteiten

Overleggen waaraan vertegenwoordigers van ROCOV Overijssel deelnemen.

Inhoudelijk OV.

1. Op de eerste plaats het reguliere **ROCOV-Overleg**, in 2025 zes in aantal. Geagendeerd staat altijd het openbaar vervoer gerelateerde nieuws uit de vertegenwoordigde organisaties. Verder bespreking van de (ongevraagde) adviezen zoals die zijn opgesteld vanuit de werkgroepen Spoor en Stad & Streek en de adviezen die vanuit het ROCOV-Overleg zelf komen. De bestuurlijk ondersteuner draagt zorg voor het plannen en voorbereiden van deze overleggen (met de secretarieel ondersteuner) en zit de overleggen voor.
2. Verder de overleggen van de **werkgroepen Spoor en Stad & Streek**. In 2025 zes in aantal per werkgroep. Uit deze overleggen ontstaan meestal de ongevroegde adviezen. Verder komt het bespreken van adviesaanvragen (door provincie en/of door vervoerder(s)) aan de orde, net zoals het plannen van het opstellen van die adviezen. Ook wordt het nieuws en vragen vanuit de vertegenwoordigde organisaties besproken. De voorzitters van de werkgroepen dragen zorg voor het plannen en voorbereiden van deze overleggen (met de secretarieel ondersteuner) en zitten ze voor. In 2025 is vanuit de werkgroepen de Serious Game van CROW gedaan.
3. De gezamenlijke overleggen met afgevaardigden van het ROCOV Gelderland en het ROCOV Flevoland. Deze **ROCOV Oost-overleggen** vonden 5 keer plaats in 2025. In 2025 was ROCOV Flevoland penvoerder van deze overleggen en heeft zij de voorzitter en de secretaris geleverd. Ook worden soms werkgroepen opgericht, ter opstelling van een gezamenlijk advies. Daarnaast heeft in 2025 een extra overleg plaatsgevonden in Zwolle vanwege het vervoerplan IJssel-Vecht van EBS. Er vindt kennis- en ervaringsuitwisseling plaats.



4. **Ambtelijke Spoortafel Oost.** Hier vinden de voorbereidende gesprekken plaats van de bestuurlijke spoortafel Oost (overleggen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met vervoerders, OV-wethouders en OV-gedeputeerden uit Overijssel en Gelderland). Plannen en wensen met betrekking tot het openbaar vervoer in regio Oost, per trein, worden hier besproken. Het ROCOV Overijssel heeft hier een afvaardiging van enkele vertegenwoordigers. In 2025 zijn vertegenwoordigers van ROCOV Overijssel meerdere keren aanwezig geweest bij dit overleg.
5. **Landelijk Overleggroep ROCOV 's (LOG).** In dit overleg wordt besproken welke onderwerpen vanuit de ROCOV 's meegenomen moeten worden naar het landelijk overleg. Ook wordt gesproken over adviezen op landelijk niveau richting het LOCOV. Het gaat hier bijvoorbeeld om zaken over NS die naar voren zijn gekomen in een bepaalde provincie en over andere zaken die landelijk spelen.
6. **Landelijk Voorzittersoverleg.** Een overleg met de voorzitters van de ROCOV 's uit heel Nederland. Vanuit ROCOV Overijssel neemt de voorzitter van de werkgroep Spoor deel aan dit overleg. De meeste voorzitters zijn ook aanwezig vanwege het belang (voor de reizigers) van het onderling uitwisselen van ervaringen en kennis. Ook wordt hier nieuwe kennis opgedaan door het uitnodigen van relevante sprekers over actuele onderwerpen. In dit overleg komen onderwerpen aan de orde als: Programma's van Eisen bij nieuwe aanbestedingen en waar op te letten en landelijke ontwikkelingen op het gebied van openbaar vervoer. Een enkele keer wordt hier een (voor)adviesaanvraag neergelegd die alle ROCOV 's aangaat.
7. **OV-café.** Vanuit het OV-café worden onder andere symposia geregeld voor bestuurders en ambtenaren van de provincies, vervoerders, stakeholders en leden van de ROCOV 's. In februari 2025 heeft een OV-café plaatsgevonden in Zutphen, georganiseerd door ROCOV Gelderland.



Organisatie vereniging.

8. Op 25 april 2025 heeft het **jaarlijkse gesprek** plaatsgevonden van de voorzitter van het ROCOV Overijssel en de bestuurlijk ondersteuner met de **gedeputeerde** voor Mobiliteit, Martijn Dadema. Ook is de gedeputeerde aanwezig geweest bij een ROCOV-Overleg.
9. Daarnaast is 2x per jaar de reguliere **Algemene Ledenvergadering (ALV)**. Hier komen onder andere de cijfers en activiteiten van het vorige jaar (in het voorjaar) en die van het komende jaar (najaar) aan de orde. De secretaris van (het bestuur van) de vereniging daagt zorg voor het plannen en voorbereiden van de ALV 's (met de secretarieel ondersteuner) en de voorzitter (van het bestuur) van de vereniging zit de ALV voor.
10. **Bestuursvergaderingen**. In 2025 zijn meerdere overleggen van het bestuur geweest. Hierin wordt vastgesteld welke onderwerpen er op de algemene ledenvergaderingen besproken en vastgesteld moet worden. Ook worden er bestuurszaken besproken.



Verder zijn er, mede door adviesaanvragen en een nieuwe concessie, diverse overleggen geweest met **regionale vervoerders** (Keolis, Arriva, EBS). Soms samen met de andere ROCOV 's uit de 3 provincies van de regio Oost en OV-Consumentenplatform Drenthe.

In 2025 heeft het ROCOV Overijssel deelgenomen aan een focusgroep bereikbaarheid en leefbaarheid op het platteland. Ook hebben meerdere vertegenwoordigers input geleverd voor het onderzoek "Vervoer voor Iedereen" vanuit de gemeente Hardenberg.

Daarnaast hebben vertegenwoordigers van ROCOV Overijssel nog andere presentaties bijgewoond en excursies gehad. In 2025 waren dat onder andere:

Keolis excursie op 10 januari, met trein en bus van Zwolle via Raalte naar Deventer.

Een inspiratiesessie Publieke Mobiliteit op 13 februari in Zwolle.

De hub excursie Steenwijk en Kampen Zuid op 14 maart.

Op 5 juni een dag over toekomstbestendig vrijwilligerswerk, georganiseerd vanuit de provincie Overijssel.

De ondertekening van de Bestuursovereenkomst Almelo-Mariënberg (elektrificatie) in Mariënberg op 6 oktober.

Op 16 oktober het symposium van PROO over de seniorvriendelijke stad in Wierden.

De workshop alles-in-1-zuil van Arriva in Amersfoort op 12 november.

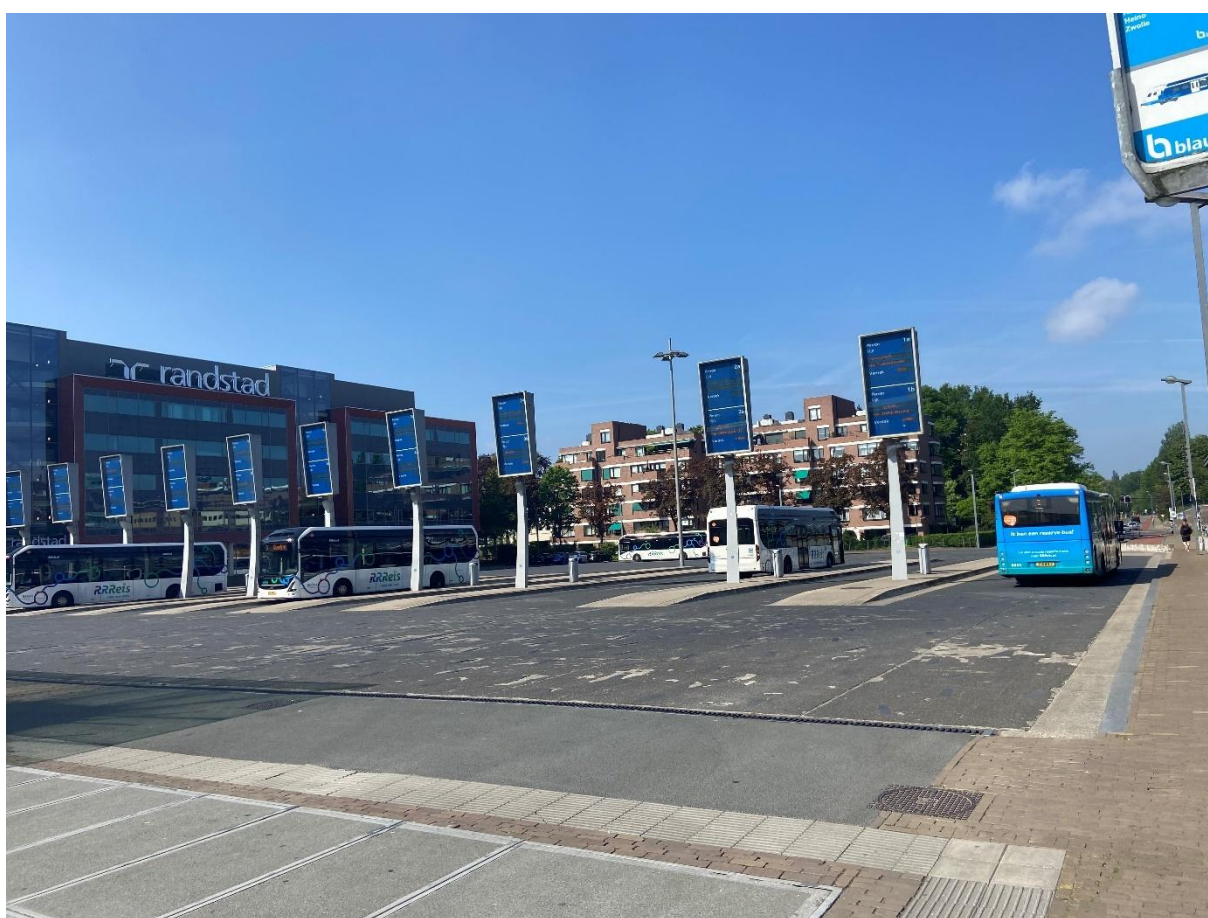


## 4. De Werkgroepen

Het ROCOV Overijssel heeft twee vaste werkgroepen. Daarnaast kunnen tijdelijke werkgroepen worden gevormd als dit voor een bepaald thema nodig wordt geacht.

### 4.1 Werkgroep Stad & Streek

De werkgroep telt ultimo 2025 tien deelnemers.



De werkgroep heeft ten doel:

- Monitoren uitvoering van de concessies op onderdeel bus en aanvullend vervoer.
- Monitoren kwaliteit en toegankelijkheid van het openbaar vervoer en alles wat daarmee Samenhangt.
- Adviseren over dienstregelingen, haltes, reisinformatie.
- Ongevraagd adviseren over het openbaar vervoer en alles wat daarmee samenhangt.

In 2025 heeft/is de werkgroep onder andere:

- Inbreng geleverd in diverse besprekingen met de vervoerders en ambtenaren van de provincie.
- Input geleverd voor het onderzoek “Vervoer voor Iedereen” vanuit de gemeente Hardenberg.
- Samen met de werkgroep Spoor een presentatie gekregen van de gemeente Enschede over OV en de stationsomgeving.
- De vervoerplannen 2026 met EBS en Arriva besproken.
- Een ongevraagd advies gemaakt over OV voor iedereen.
- Input geleverd voor adviezen vanuit het landelijke ROCOV en ROCOV Overijssel.



## 4.2 Werkgroep Spoor



De werkgroep telt ultimo 2025 acht deelnemers.

De werkgroep heeft ten doel:

- Monitoren uitvoering van de concessies met betrekking tot de treindiensten.
- Monitoren toegankelijkheid van de treinen en de stations.
- Adviseren over de infrastructuur van het spoor, dienstregelingen, stations(voorzieningen), reisinformatie, grensoverschrijdende treinverbindingen.
- Ongevraagd adviseren over het openbaar vervoer en alles wat daarmee samenhangt.

In 2025 is/heeft de werkgroep onder andere:

- Gesproken met Keolis over de prestaties op de lijnen Zwolle-Kampen, Zwolle-Enschede en over de dienstregeling 2026.
- Een excursie gehad van Keolis naar het hoofdkantoor in Deventer en daar een rondleiding en presentatie gekregen.
- Samen met de werkgroep Stad & Streek een presentatie gekregen van de gemeente Enschede over OV en de stationsomgeving.
- Inbreng geleverd in de ambtelijke OV- en Spoortafel Oost.
- Input geleverd voor adviezen vanuit het landelijke ROCOV en ROCOV Overijssel.
- Geadviseerd over de vervoerplannen en dienstregelingen van Arriva en Keolis.
- Een excursie grensoverschrijdend vervoer en vervoer over de grens georganiseerd naar Bad Bentheim en daar gesproken met de burgemeester en vertegenwoordigers van het OV in Duitsland.



## 5. Adviezen

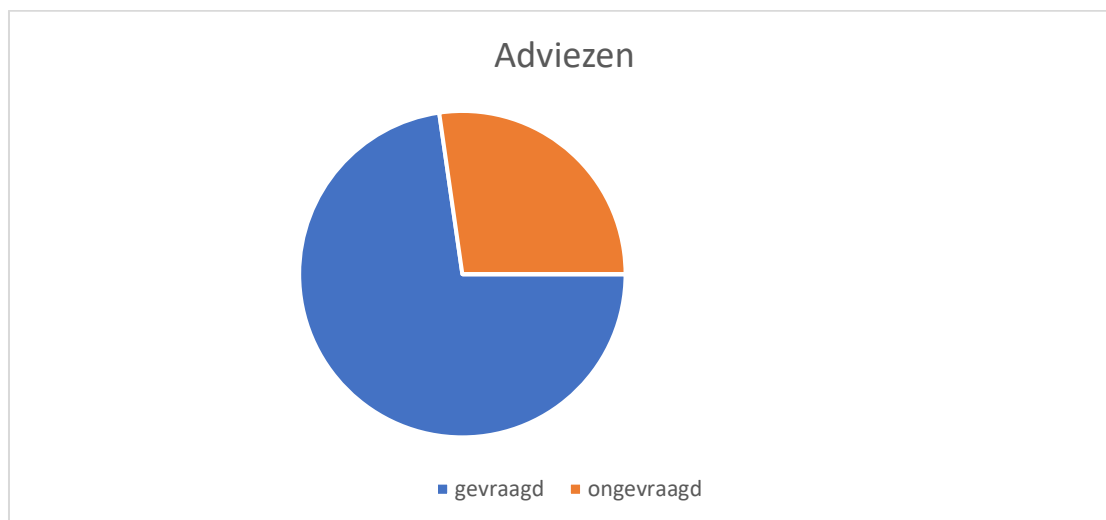
Zoals al aangegeven in hoofdstuk 1 is bij wet (Wet Personenvervoer 2000) geregeld dat de provincie en de vervoersmaatschappijen verplicht zijn om advies te vragen aan het ROCOV over zaken zoals aanbestedingen, Programma van Eisen, dienstregelingen, tarieven, enzovoort. Het ROCOV kan, naast de gevraagde adviezen, ook ongevraagd adviseren aan de provincie en/of de vervoersmaatschappijen. Bijvoorbeeld naar aanleiding van signalen vanuit reizigers, eigen ervaringen en constatering van punten van zorg.

De werkwijze rond advisering is overeengekomen in het convenant met de provincie. De bestuurlijk ondersteuner is gemandateerd om deze adviezen te ondertekenen. De bestuurlijk ondersteuner ondertekent samen met de voorzitter van de desbetreffende werkgroep het advies.

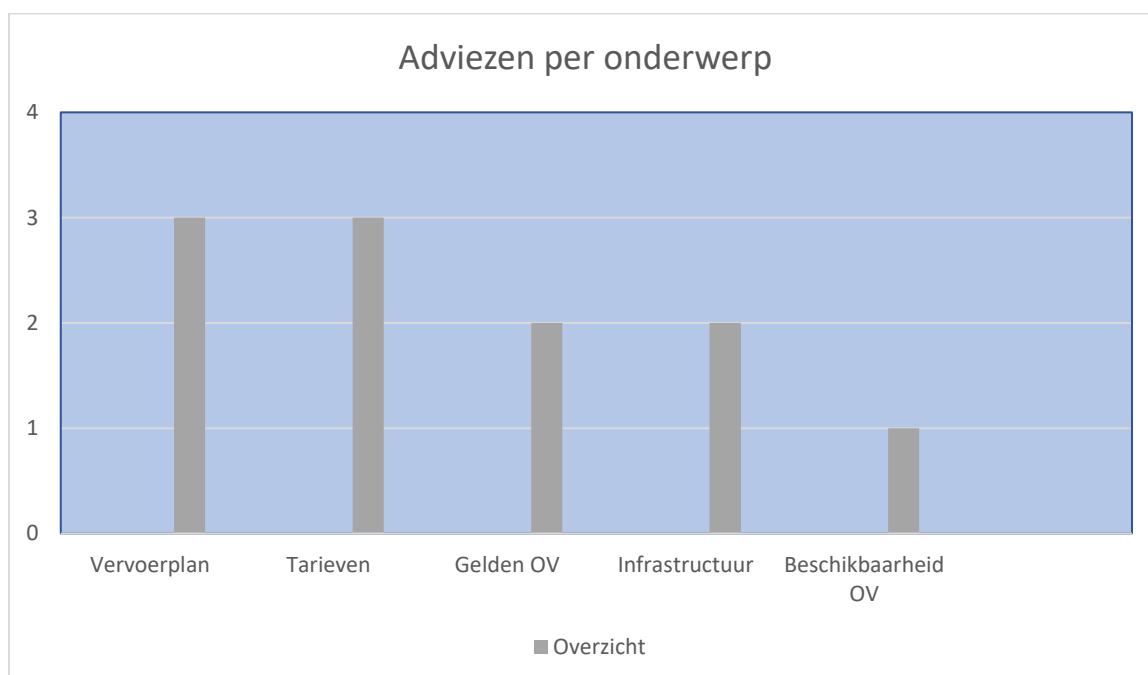
In 2025 zijn gezamenlijke adviezen gemaakt met onder andere ROCOV Gelderland en/of ROCOV Flevoland. Deze adviezen zijn herkenbaar aan het \*.

Ook zijn adviezen gegeven aan de LOG (landelijke overleggroep ROCOV 's), over onder andere de LTI (Landelijke Tariefindex). Deze adviezen staan niet in het overzicht.

Uitgebrachte adviezen in 2025:



Gevraagd advies	Ongevraagd advies
Advies convenant infrastructuur aan GS	Advies besteding gelden OV aan GS
Vervoerplan Twente-ZHO en Vechtdallijnen 2026 aan Arriva	Advies OV voor iedereen aan GS
Vervoerplan Blauwnet 2026 aan Keolis	Advies lobby defensiegelden aan GS
Vervoerplan IJssel-Vecht 2026 aan EBS *	
Tarieven IJssel-Vecht 2026 aan EBS *	
Tarieven Vechtdallijnen en Twente-ZHO 2026 aan Arriva	
Tarieven Blauwnet Keolis 2026 aan Keolis	
Advies kaartautomaten ZHO aan Arriva	



Link naar adviezen op website ROCOV Overijssel:

[Publicaties – ROCOV Overijssel](#)

## 6. Communicatie

De website van ROCOV Overijssel – [www.rocoverijssel.nl](https://rocoverijssel.nl) – is een belangrijk communicatiemiddel naar buiten om de reiziger te informeren over het bestaan van het ROCOV, de taken van het ROCOV en de uitgebrachte adviezen met betrekking tot het openbaar vervoer in Overijssel. In 2025 zijn het jaarverslag 2024 en de in 2025 gegeven adviezen geplaatst op de website.

De website heeft ook een besloten gedeelte dat dient als archief voor de ROCOV-leden, en dat daarnaast ook ruimte biedt voor een agenda en stukken voor interne en externe overleggen.

Alle adviezen van het ROCOV-Overleg worden ter kennisname gestuurd aan de consumentenorganisaties die lid zijn van ROCOV Overijssel. Adviezen die voor inwoners van Overijssel van belang zijn worden aan de media gestuurd. Dit heeft in enkele gevallen geleid tot een bericht publicatie en/of verdiepende vragen. De pers wordt geïnformeerd om de betrokkenheid van de inwoners bij het ROCOV te vergroten en zo de input vanuit de achterban te stimuleren.



## 7. Evaluatie en vooruitblik

Bij de activiteiten van het ROCOV Overijssel zijn er in 2025 regelmatig contacten met verschillende ambtenaren van de provincie Overijssel en met vertegenwoordigers van de vervoerders binnen Overijssel geweest. Veelal constructieve contacten waarbij het ROCOV Overijssel de stem van de reiziger verwoordde en waarbij het ROCOV zich als de onafhankelijke speler in de driehoek concessieverlener-concessiehouder-reiziger gewaardeerd wist.

Helaas heeft het ROCOV in 2025 nog geen concept Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) vanuit de provincie Overijssel ontvangen, waar het ROCOV op onderdelen actief over mee kan denken en advies over kan geven. Het ROCOV ziet het concept RMP met interesse tegemoet.

Naast alle genoemde activiteiten en contacten van het ROCOV Overijssel willen we ook even stilstaan bij procesmatige zaken in 2025. Op 1 januari 2025 is het nieuwe convenant met de provincie Overijssel ingegaan, deze zal lopen tot en met 31 december 2027. Hierdoor kan het ROCOV Overijssel samen met de provincie (en de vervoerders) vooruitzien.

De concessies Twente-ZHO (Arriva) en IJssel-Vecht (EBS) hadden in 2025 helaas nog een grotere uitval dan gepland. Ook de treinverbinding Almelo-Hardenberg had last van meer uitval dan van tevoren is ingeschat. Het ROCOV Overijssel zal in 2026 de uitvoering van alle vervoerders blijven monitoren.

In november 2025 heeft het ROCOV Overijssel een nieuw lid mogen verwelkomen, de Centrale Studentenraad van het ROC van Twente. Ook is in 2025 een lid verdergegaan als twee aparte leden. KBO-PCOB is opgesplitst in ANBO-PCOB en Senioren Overijssel.

Namens het bestuur van de vereniging,



Bert Krale (voorzitter bestuur vereniging)  
ROCOV Overijssel

Enschede, maart 2026



Dit inhoudelijk jaarverslag 2025 van het ROCOV Overijssel is vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering d.d. 27 maart 2026.