



Secretariaat:
Diana.de.hertog@rocovoverijssel.nl

Aan: College van Gedeputeerde
Staten Overijssel
(per e-mail)

Zwolle, 10 april 2026

Onderwerp: Advies eindrapport streefwaarden bereikbaarheid

Geacht college,

Op 27 maart is met het ROCOV het eindrapport streefwaarden bereikbaarheid besproken. Dit rapport is toegestuurd op 19 maart 2026. Wij hebben begrepen dat het eindrapport waarschijnlijk volgende week al met u besproken wordt. Vandaar dat het ROCOV met deze brief alvast een voorlopig advies geeft, ook deels voor het RMP (Regionaal Mobiliteitsprogramma).

Inmiddels heeft het ROCOV ook een uitnodiging ontvangen om in juli het RMP te bespreken, hartelijk dank hiervoor.

Wij willen u vragen een volgende keer rekening te houden met het vergaderschema van het ROCOV en in ieder geval een reactietermijn van 6 weken aan te houden voor het ROCOV. Deze termijn geldt vanaf het versturen van een adviesaanvraag. Op die manier kan het ROCOV het adviesproces op een zorgvuldige wijze doorlopen.

Verbetering 25 procent en instandhouding

Het ROCOV heeft begrepen dat het de bedoeling is dat een verbetering van 25 procent van bereikbaarheid (in 10-15 jaar) wordt gerealiseerd. Verder moet de (huidige) goede bereikbaarheid niet slechter worden.

De vraag is in hoeverre door de huidige economische situatie 25 procent verbetering van bereikbaarheid overal reëel is. Ook omdat bijvoorbeeld supermarkten en andere voorzieningen verdwijnen uit kleine(re) plaatsen. Zeker ook voor bereikbaarheid van de huisarts/tandarts en gezondheidscentra (met bijvoorbeeld fysiotherapie) is het van belang dat deze voorzieningen bereikbaar zijn/blijven in/vanuit kleinere kernen. Dit geldt ook voor ziekenvervoer vanuit de basisverzekering, waarvoor voorzieningen nodig zijn/moeten blijven bestaan.

Het ROCOV adviseert u hierover met maatschappelijke partijen/gemeenten/stakeholders in overleg te gaan en te blijven. Om te kijken hoe voorzieningen zoveel mogelijk in stand kunnen blijven en dat ook te (laten) realiseren.

Monitoring

Aangegeven is dat het de bedoeling is de uitwerking van de streefwaarden bereikbaarheid tweejaarlijks te monitoren. Het ROCOV blijft hier graag bij betrokken.

Bereikbaarheid OV, ook in het weekend

Op pagina 16 staat: "De bereikbaarheid per openbaar vervoer is op werkdagen tijdens de spitsuren al een aandachtspunt. Tijdens de avonduren en in het weekend is het aanbod nog beperkter. Op zondagmiddag daalt het aandeel inwoners dat een voorziening binnen de onderzochte reistijdsgrenzen bereikbaar heeft met 20% ten opzichte van dinsdagochtend"

Het rapport spitst zich vooral toe op reissnelheid. Terwijl voor mensen die afhankelijk zijn van het OV niet de snelheid het belangrijkste is, maar of er überhaupt een voorziening is. Dit probleem bestaat vooral buiten kantooruren, dus in de (late) avond en op zaterdag en zondag. Bij het vaststellen van de doelgroep zou ik expliciet de categorie "leeftijd" willen zien. Met het ouder worden neemt mobiliteit af en afhankelijkheid en eenzaamheid toe.

De opmerking over 20% minder wil het ROCOV graag gekwantificeerd zien: hoeveel mensen in Overijssel hebben helemaal geen OV buiten kantooruren? En wat vindt de provincie daarvan? Welke oplossingen ziet u hiervoor?

Rekening houden met verschuivingen

Het ROCOV adviseert u rekening te houden met verschuivingen van bereikbaarheid. Dit zal bijvoorbeeld het geval zijn door verstedelijking, maar ook door de leeftijd van inwoners. Immers, met het ouder worden neemt mobiliteit vaak af en afhankelijkheid toe.

Betrokkenheid stakeholders

Het ROCOV adviseert graag over verdere uitwerking in het RMP en bij de monitoring van ontwikkelingen. Het verzoek is om bij wijzigingen, ook in het geval van verbeteringen, stakeholders zoals wijkraden en buurtverenigingen actief te betrekken.

Nu gebeurt het nog regelmatig dat omwonenden overvallen worden door het nieuws van wijzigingen en daardoor negatief reageren. Vaak kan dit voorkomen worden door omwonenden via lokale organisaties eerder te betrekken. Bovendien hebben lokale organisaties knelpunten meestal goed in beeld.

Het ROCOV adviseert u op tijd stakeholders te betrekken bij plannen en wijzigingen met betrekking tot streefwaarden bereikbaarheid en het RMP.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter ROCOV-Overleg Overijssel

Voorzitter werkgroep Stad & Streek ROCOV
Overijssel

Tevens afschrift aan: Provinciale Staten van Overijssel

Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer

ALMA, Fietzersbond, Senioren Overijssel, ANBO-PCOB, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ,
Student Union, Wandelnet, Centrale Studentenraad ROC van Twente, Zorgbelang Overijssel